



Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco  
Regione Lombardia

# PEBA 2024 | 2034

PIANO ELIMINAZIONE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede parchi – valutazione  
Vers. 1.1



Goudappel  
MOBILITY MOVES US



# PEBA 2024 | 2034

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE | PEBA

Comune di Costa Masnaga

Provincia di Lecco

Regione Lombardia

## Amministrazione

Sindaco Panzeri Sabina

## Gruppo di lavoro

RUP Enrica Tavola

Arch. Giusy Bonfanti

## Incaricati

Città Sotto Scacco Srl

Via Don Federico Tosatto 127,

30174 Venezia (VE – Italia)

[www.cittasottoscacco.it](http://www.cittasottoscacco.it)

[info@cittasottoscacco.it](mailto:info@cittasottoscacco.it)

Società della Goudappel Group

Snipperlingsdijk 4,

7417 BJ Deventer (Paesi Bassi)

[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)

## Professionisti

Dott. Andrea Graziano

Dott. Danny van Beusekom

Dott. Luca Zampieron

Dott.ssa Elena Faresin

## Versione

Schede parchi - valutazione

Data ultima revisione: 28/03/2024

Classificazione: Versione definitiva



### Logo design del PEBA

Un piano che a partire dal logo identifica un percorso di "Design for all".

I luoghi, i simboli del territorio accessibili a tutti.





## Elenco schede

- P1 - Parco giochi inclusivo via Buonarroti
- P2 - Parco via Manzoni
- P3 - Parco via Marconi
- P4 - Parco via Sant'Ambrogio
- P5 - Percorso Vita nel Parco di Brenno







Comune di Costa Masnaga  
Provincia di Lecco  
Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034  
Valutazione parchi  
P1



Denominazione e località  
**Parco Parco giochi inclusivo  
via Buonarroti**

**Mappatura accessibilità parco**

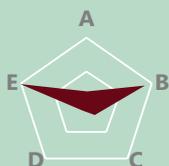
Parco di riferimento scheda

Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA

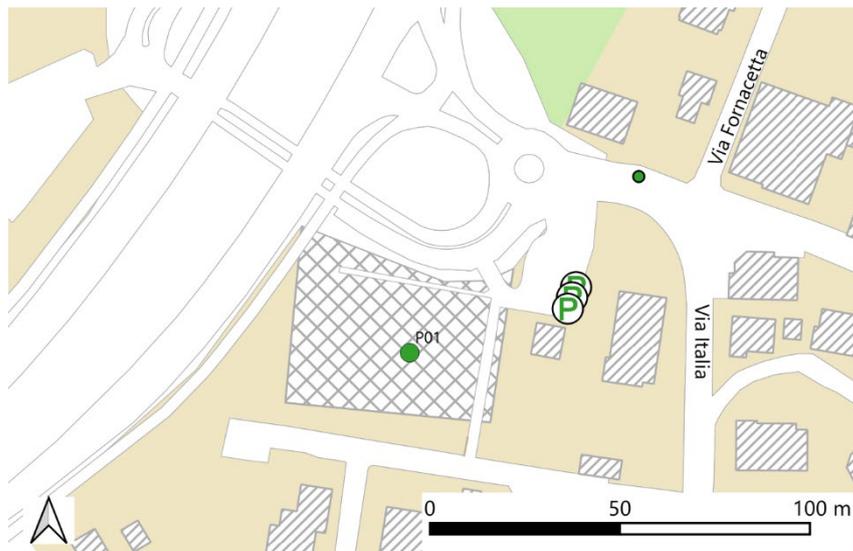
Accessibilità fermata: a 100 m a 250 m

Attraversamento: A PA NA   
Attr. assente o assenza continuità   
Parcheggio riservato: A PA NA   
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	<500m a strutture di interesse	2
B	Grado di frequentazione	9
C	Vicinanza <500m a zone 30 e/o pedonali	2
D	Segnalazioni	1
E	Rilievo tecnico	10
<b>PRIORITÀ (MAX 50)</b>		<b>24</b>



Analisi

**Percorso dall'esterno**

**Focus Approccio A.O.S.**

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  
**Orientamento**  
(strisce podotattili, wayfinding e braille)  
**Sicurezza**  
(illuminazione, visibilità, sicurezza bambini)

	A	O	S	Note
<b>TPL – posti bici</b>				Servizi assenti
<b>Parcheggio</b>	A			All'esterno del parco è presente un'area parcheggio dotata di 3 posti riservati a utenti con disabilità
<b>Attraversamenti</b>	A			All'esterno dell'area parcheggio, l'attraversamento trasversale di via Buonarroti è accessibile, ma sono assenti segnali di orientamento
<b>Percorso</b>	A			Il percorso all'interno del parco è in buono stato ed è accessibile
<b>Accessi</b>	A			Il parco è direttamente accessibile dal parcheggio di via Buonarroti

**Percorsi interni**

Pavimento	Zone ombra	Illuminazione

**Note**

Il percorso è accessibile e ben collegato alla pavimentazione antitrauma; il parco è adeguatamente illuminato durante le ore serali e dispone di aree ombreggiate.

## Servizi

Pausa | Sedere | Stare

## Accessibilità



A



A



A



A



A

## Note

Tutti gli elementi e i servizi del parco sono accessibili. Poiché il parco è chiuso, offre un buon livello di sicurezza per la presenza dei bambini. Sono presenti panchine accessibili agli utenti in carrozzina e tutti i giochi sono dotati di pavimentazione antitrauma, garantendo l'accessibilità a tutti gli utenti. Non sono necessari interventi particolari all'interno del parco, ma sarebbe opportuno aggiungere segnali podotattili per favorire l'orientamento



Comune di Costa Masnaga  
Provincia di Lecco  
Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034  
Valutazione parchi  
P2



Denominazione e località  
**Parco di via Manzoni**

**Mappatura accessibilità parco**

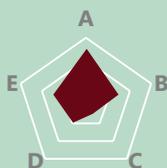
Parco di riferimento scheda

Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA

Accessibilità fermata: a 100 m a 250 m

Attraversamento: A PA NA   
Attr. assente o assenza continuità   
Parcheggio riservato: A PA NA   
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	<500m a strutture di interesse	5
B	Grado di frequentazione	3
C	Vicinanza <500m a zone 30 e/o pedonali	1
D	Segnalazioni	2
E	Rilievo tecnico	3
<b>PRIORITÀ (MAX 50)</b>		<b>14</b>



Analisi

**Percorso dall'esterno**

A O S Note

**Focus Approccio A.O.S.**

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  
**Orientamento**  
(strisce podotattili, wayfinding e braille)  
**Sicurezza**  
(illuminazione, visibilità, sicurezza bambini)

<b>TPL – posti bici</b>			Servizi assenti
<b>Parcheggio</b>			Area parcheggio presente all'esterno del parco. L'area non è dotata di uno stallo riservato all'utenza con disabilità
<b>Attraversamenti</b>	A	✓	L'attraversamento trasversale a via Manzoni all'esterno del parco è accessibile, ma sono assenti segnali podotattili di orientamento.
<b>Percorso</b>	A	✓	Il percorso interno al parco è in betonelle ed è accessibile
<b>Accessi</b>	PA	✓	È presente un dislivello di oltre 2 cm tra il percorso interno al parco e l'ingresso

**Percorsi interni**

			<b>Note</b>
Pavimento	Zone ombra	Illuminazione	
			Il parco è accessibile internamente e dispone di spazi alberati per l'ombra e dispone di una buona illuminazione serale

**Servizi**

Pausa | Sedere | Stare

<b>Accessibilità</b>					<b>Note</b>
NA	A	NA	NA	NA	Il parco è fornito di una fontanella, sedute e un'area giochi. Tuttavia, la struttura della fontanella non è accessibile alle persone in carrozzina e risulta poco adatta ai bambini. Inoltre, l'area giochi non dispone di pavimentazione antitrauma. È pertanto opportuno sostituire la fontanella e installare una pavimentazione antitrauma nell'area giochi.



Comune di Costa Masnaga  
Provincia di Lecco  
Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034  
Valutazione parchi  
P3



Denominazione e località  
**Parco di via Marconi**

**Mappatura accessibilità parco**

Parco di riferimento scheda

Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA

Accessibilità fermata: a 100 m a 250 m

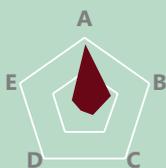
Attraversamento: A PA NA

Attr. assente o assenza continuità

Parcheggio riservato: A PA NA

Parcheggio riservato assente

Priorità



A	<500m a strutture di interesse	9
B	Grado di frequentazione	4
C	Vicinanza <500m a zone 30 e/o pedonali	2
D	Segnalazioni	1
E	Rilievo tecnico	2
<b>PRIORITÀ (MAX 50)</b>		<b>18</b>



Analisi

**Percorso dall'esterno**

A O S Note

**Focus Approccio A.O.S.**

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)

**Orientamento**  
(strisce podotattili, wayfinding e braille)

**Sicurezza**  
(illuminazione, visibilità, sicurezza bambini)

<b>TPL – posti bici</b>			Rastrelliere bici non presenti
<b>Parcheggio</b>			Parcheggio riservato assente – necessario un parcheggio riservato anche per la "Baita degli Alpini"
<b>Attraversamenti</b>	NA		Trasversale a via Marconi non accessibile Assente su via Verdi
<b>Percorso</b>	PA	✓	Percorso interno accessibile. Percorso non continuo tra zona parco di via Verdi e zona parco di via Marconi per presenza scalinata interna al parco.
<b>Accessi</b>	NA		Non accessibile per presenza gradino > 10 cm su via Marconi e presenza scalinata su via Verdi

**Percorsi interni**

Pavimento	Zone ombra	Illuminazione

**Note**

All'interno del parco vi è una buona illuminazione, i percorsi interni hanno una pavimentazione uniforme e sono presenti diverse zone d'ombra

**Servizi**

Pausa | Sedere | Stare

**Accessibilità**

NA	A	NA	NA	NA

**Note**

All'interno del parco sono presenti panchine, cestini e fontanelle accessibili e raggiungibili da tutti gli utenti. I giochi presenti non hanno una pavimentazione antitrauma.



Comune di Costa Masnaga  
Provincia di Lecco  
Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034  
Valutazione parchi  
P4



Denominazione e località  
**Parco via S.Ambrogio**

**Mappatura accessibilità parco**

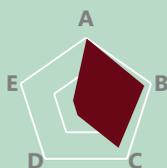
Parco di riferimento scheda

Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA

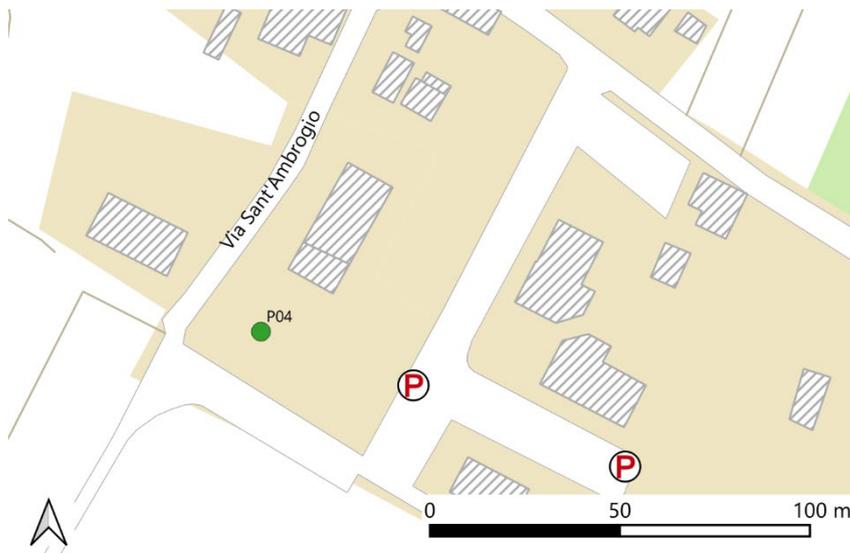
Accessibilità fermata: a 100 m a 250 m

Attraversamento: A PA NA   
Attr. assente o assenza continuità   
Parcheggio riservato: A PA NA   
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	<500m a strutture di interesse	10
B	Grado di frequentazione	9
C	Vicinanza <500m a zone 30 e/o pedonali	8
D	Segnalazioni	2
E	Rilievo tecnico	2
<b>PRIORITÀ (MAX 50)</b>		<b>31</b>



Analisi

**Percorso dall'esterno**

**Focus Approccio A.O.S.**

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  
**Orientamento**  
(strisce podotattili, wayfinding e braille)  
**Sicurezza**  
(illuminazione, visibilità, sicurezza bambini)

	A	O	S	Note
<b>TPL – posti bici</b>				Servizi assenti
<b>Parcheggio</b>	NA			all'accesso del parco è presente un ampio parcheggio a servizio della pista ciclistica e del parco. Gli stalli riservati non sono accessibili per presenza di pavimentazione drenante
<b>Attraversamenti</b>				Non necessari. Si accede al parco da un'area parcheggio
<b>Percorso</b>	A		✓	Il percorso interno al parco è accessibile
<b>Accessi</b>	A		✓	Non sono state rilevate criticità agli accessi al parco

**Percorsi interni**

	A	O	S	Note
<b>Pavimento</b>				Il parco ha una buona continuità dei percorsi interni, le zone d'ombra sono scarsamente presenti poiché ampio spazio del parco è occupato da aree sportive (campetti). Il parco è ben illuminato nelle ore serali.
<b>Zone ombra</b>				
<b>Illuminazione</b>				

**Servizi**

Pausa | Sedere | Stare

Accessibilità					Note
					Il parco è protetto grazie alla recinzione, rendendolo sicuro per l'accesso dei bambini. È dotato di aree giochi e sportive con pavimentazione antitrauma. All'interno del parco ci sono panchine, tuttavia sono posizionate su un'area non accessibile da una carrozzina (sul prato), mentre il servizio di scambio libri è disposto anch'esso sul prato. È consigliabile collocare le panchine lungo il percorso accessibile e i punti di scambio libri lungo lo stesso percorso. La fontanella si trova all'esterno degli spogliatoi della pista ciclabile, ma non è accessibile poiché posizionata su un gradino di oltre 5 cm. È opportuno rendere accessibile la fontanella.
NA	A	A	NA	A	



Comune di Costa Masnaga  
Provincia di Lecco  
Regione Lombardia

PEBA  
Scheda  
Codice

2024 | 2034  
Valutazione parchi  
P5

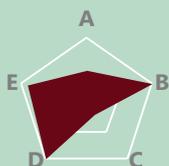


Denominazione e località  
**Percorso Vita nel Parco di Brenno**

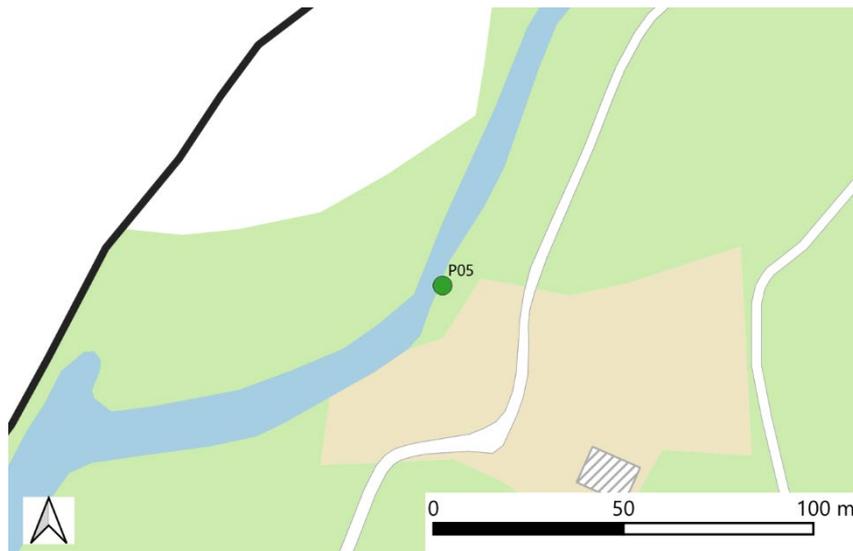
**Mappatura accessibilità parco**

Parco di riferimento scheda   
Fermata t.p.l. nelle vicinanze: A PA NA   
Accessibilità fermata: a 100 m a 250 m   
Attraversamento: A PA NA   
Attr. assente o assenza continuità   
Parcheggio riservato: A PA NA   
Parcheggio riservato assente

Priorità



A	<500m a strutture di interesse	5
B	Grado di frequentazione	10
C	Vicinanza <500m a zone 30 e/o pedonali	2
D	Segnalazioni	10
E	Rilievo tecnico	9
<b>PRIORITÀ (MAX 50)</b>		<b>36</b>



Analisi

**Percorso dall'esterno**

**Focus Approccio A.O.S.**

**Accessibilità**  
(continuità percorsi, assenza ostacoli e barriere)  
**Orientamento**  
(strisce podotattili, wayfinding e braille)  
**Sicurezza**  
(illuminazione, visibilità, sicurezza bambini)

	A	O	S	Note
<b>TPL – posti bici</b>				Servizi assenti
<b>Parcheggio</b>	NA		✓	Il parcheggio del parco del Brenno è sterrato
<b>Attraversamenti</b>				Non necessari, poiché in area verde esterna al centro
<b>Percorso</b>	NA		✓	Il percorso interno al parco non è accessibile perché completamente in ghiaietto o sterrato
<b>Accessi</b>	NA		✓	Il parco non è accessibile a tutti gli utenti per assenza di pavimentazione o soluzione accessibile

**Percorsi interni**

	A	O	S	Note
<b>Pavimento</b>				Si tratta di un'area verde alberata, pertanto dotata di ampi spazi ombreggiati. Durante le ore serali, il parco presenta diverse zone non illuminate in quanto situato in una zona naturale esterna al centro urbano
<b>Zone ombra</b>				
<b>Illuminazione</b>				

**Servizi**

Pausa | Sedere | Stare

	A	O	S	Note
<b>Accessibilità</b>				Il parco dispone di un'area ristoro, tuttavia non è accessibile a tutti gli utenti in autonomia dal parcheggio. All'interno del parco, c'è una vasta area fitness vitae che non è accessibile agli utenti non accompagnati e non vi sono zone con pavimentazione antitrauma. È importante trovare una soluzione per rendere il parco fruibile autonomamente da tutti gli utenti, individuando un percorso interno accessibile a tutti che possa anche favorire un orientamento all'interno del parco.
<b>Pausa</b>				
<b>Sedere</b>				
<b>Stare</b>				
<b>Altri servizi</b>				